

5

Passer sous le pont de chemin de fer à droite.



Remarquer l'ouvrage maçonné en 1885 par des ouvriers qui avaient bâti à la force des bras le pont, entièrement fait de pierre taillées, y compris le lit de la rivière sous le passage.

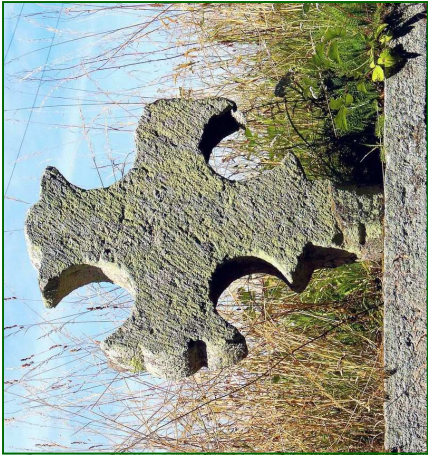
Un peu plus loin, le vestige d'une cheminée rappelle le qu'il y avait ici une pompe de relevage pour puiser l'eau dans la rivière et l'envoyer jusqu'à la gare pour remplir la citerne depuis laquelle était pris l'eau alimentant les locomotives à vapeur. La pompe elle-même marchait avec l'énergie de la vapeur, un cheminot venait la mettre en marche à chaque fois que la citerne était vide pour la retourner remplir avant le passage du prochain train.



Continuer jusqu'à une petite route. Tourner à gauche pour en atteindre une 2ème qui par la droite rejoint Giat.

6

Passer devant la Croix de Pierre : croix pattée en lave aux extrémités hendées, fixée sur une tablette également en lave. Il s'agit sans doute d'une copie du XIXème siècle d'un modèle plus ancien.



A

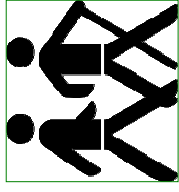
Traverser la départementale 13 et suivre le balisage pour rejoindre le site de la motte castrale.

Avant de partir ou au retour, n'oubliez pas de monter les 49 marches qui conduisent au sommet de la motte pour découvrir le panorama sur le bourg.

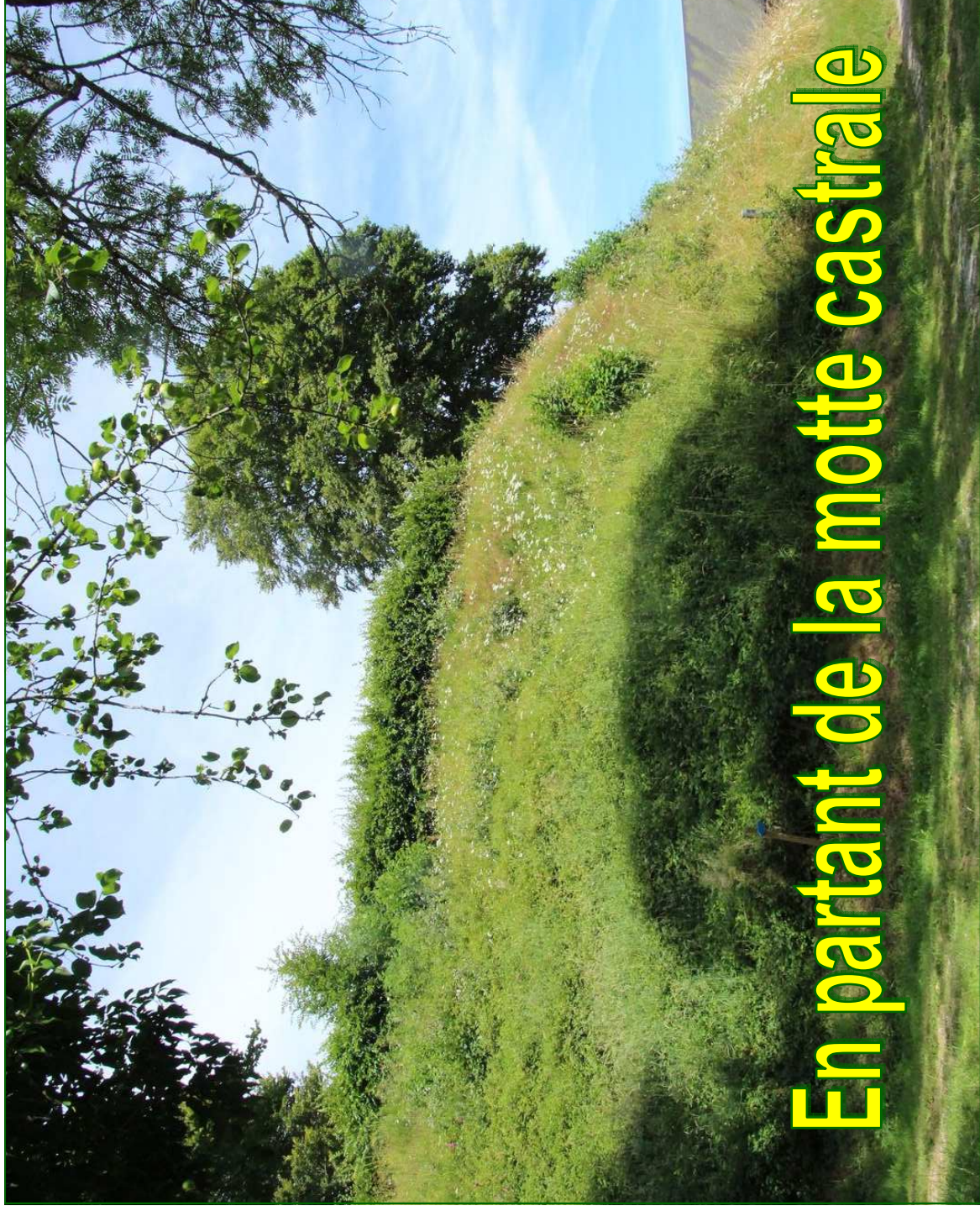


Bonne randonnée.

Circuit local de randonnée



GIAT

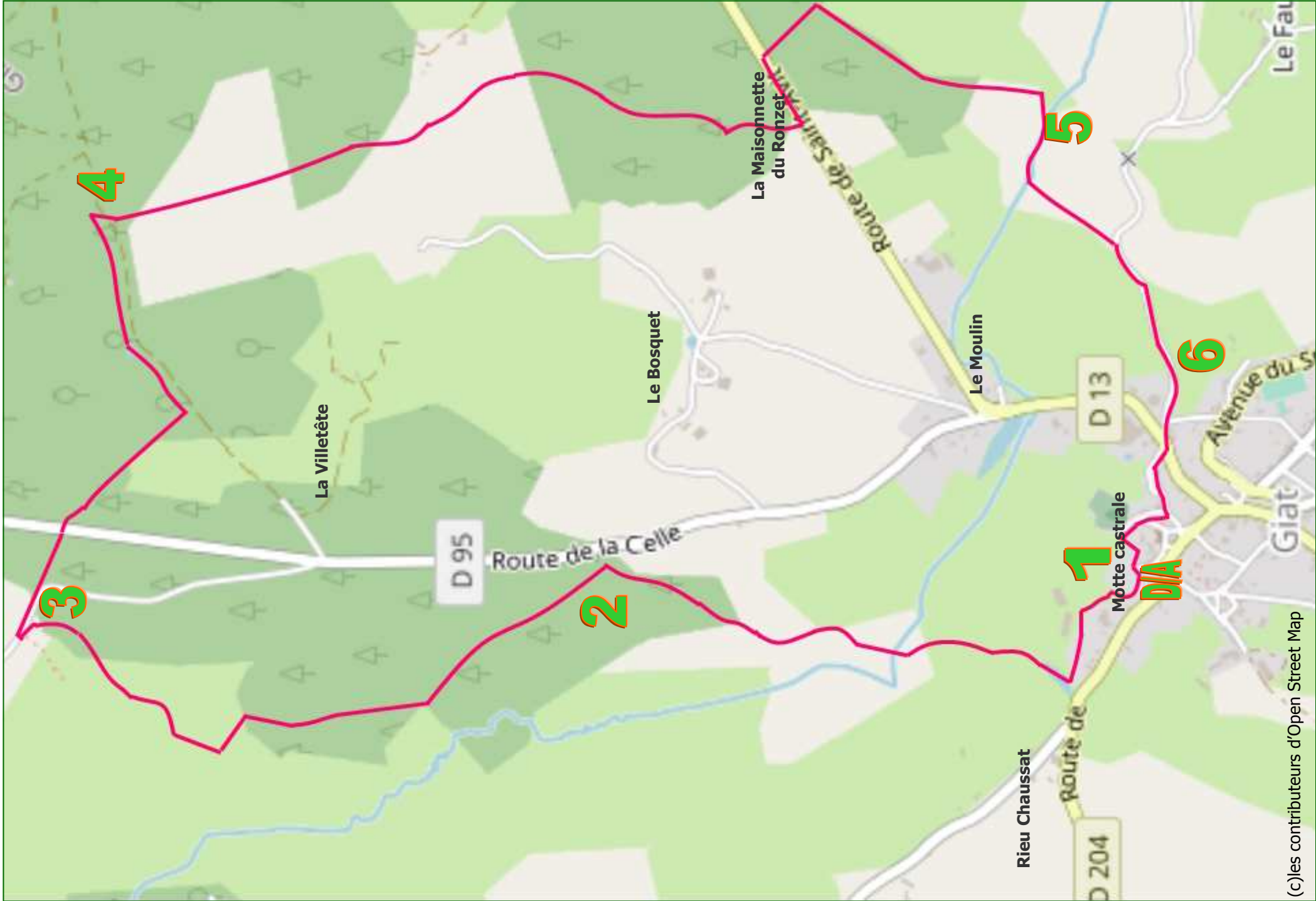


En partant de la motte castrale

Balisage :

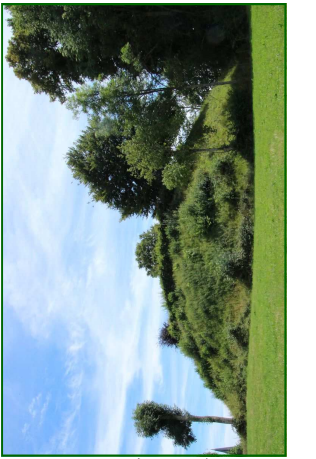


Document offert par la commune de Giat
imprimé par nos soins
Ne pas jeter sur la voie publique



(c) les contributeurs d'Open Street Map

DEPART : Au pied de la Motte Castrale

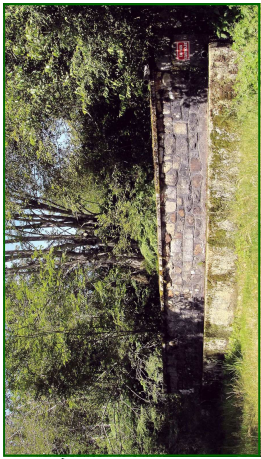


Avec un diamètre au sol de 60 mètres et une hauteur de 12 mètres, la motte castrale est la plus volumineuse et la mieux conservée en Basse Auvergne. Edifiée sur un affleurement rocheux par le comte d'Auvergne au XIème siècle, c'était un moyen de défense entouré d'un fossé. Une tour en bois dont il ne reste plus de traces devait s'élever à son sommet. La motte castrale de Giat est inscrite à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques depuis 1991.

Prendre le tour de la motte par la gauche, à 50 m continuer tout droit avant de tourner à droite puis à gauche.

A l'intersection, prendre le chemin par la droite et continuer jusqu'à atteindre un chemin à gauche juste avant l'intersection avec la route.

Prendre ce chemin à gauche et continuer pendant environ 2 km jusqu'à passer devant un abreuvoir.



Cet ouvrage a été construit en 1932, quand la commune a capté une source pour alimenter le réseau d'eau potable du bourg, en reconnaissance du don des habitants de Chevalline à la collectivité.

Prendre à droite sur la route jusqu'au virage, monter le chemin en face jusqu'à la route départementale 95 qu'on traverse pour prendre le chemin en face. Suivre ce chemin jusqu'au croisement, tourner à gauche et continuer tout droit jusqu'à la 3ème intersection.

Se diriger à droite et continuer tout droit pendant 1,8 km jusqu'à la maisonnette au bord de la route de Giat. Cette section longe le domaine forestier du Ronzet.

La maisonnette est une construction qui date de la création de la ligne de chemin de fer et servait de maison au garde-barrière, employé qui devait baisser les barrières au passage du train afin de couper la route à la circulation, le train étant prioritaire.

Tourner à gauche sur la route de Saint-Avit et un peu plus loin, prendre un chemin à droite dans le bois, et quelques mètres après, encore à droite au carrefour suivant jusqu'à la rivière.